



## Комплект поставки



Подножки: правая, левая



Кронштейны с пассажирской стороны: передний (сверху), задний (снизу)



Кронштейны с водительской стороны: передний (сверху), задний (снизу)



Средний кронштейн 2 шт



### Комплект крепежа:

- 1 - Распорная деталь 2шт
- 2 - Винт M8x65 2шт
- 3 - винт M8x20 24шт
- 4 - Гровер 26шт
- 5 - Вставные гайки 8 шт
- 6 - Приспособление для установки гаек

Требуемый инструмент: Ножовка по металлу, Гаечный ключ №13, Нож, Динамометрический ключ, Фреза

## УСТАНОВКА ПОДНОЖКИ



**Шаг №01** Удалите нижнюю боковую защиту слева и справа автомобиля. Там по 7 винтов T25 на каждой стороне.



**Шаг №02** Удалите кронштейн защиты с водительской стороны спереди автомобиля.



**Шаг №03** Используйте ножовку, чтобы удалить часть снятого кронштейна, как показано на фотографии.



**Шаг №04** Прим.: не затягивайте чрезмерно вставную гайку.

1. Используя инструмент, поставляемый в комплекте, вставьте гайку в местоположение на водительской стороне впереди автомобиля.

2. Установите кронштейн, измененный в 3 шаге, поверх кронштейна подножки, поставляемого в комплекте.

3. Если авто без пневмоподвески, затяните винты M8x20 с усилием 22Nm. Если с пневмоподвеской (Воздушный резервуар предотвращает доступ с динамометрическим ключом), вставьте штифт и затем используйте гаечный ключ чтобы затянуть.



**Шаг №05**

1. Удалите 2 винта кронштейна защиты с пассажирской стороны как показано на фотографии.

2. Установите кронштейн подножки, используя оригинальные винты.

3. Затяните винты M8x20 с усилием 22Nm.



**Шаг №06** Используя инструмент, поставляемый в комплекте, вставьте гайку в местоположение в центре автомобиля, как показано на фотографии с обеих сторон автомобиля.



**Шаг №07** Установите центральный кронштейн 2 винтами М8х20 как показано на фотографии с обеих сторон автомобиля. Используйте распорную деталь для размещения только временно. Она будет закреплена позже. Не затягивайте крепеж сейчас.



**Шаг №08**

1. Используя инструмент, поставляемый в комплекте, вставьте гайки сзади автомобиля, как показано на фотографии с обеих сторон автомобиля.
2. Установите задний кронштейн 2 винтами М8х20 как показано на фотографии с обеих сторон автомобиля. Не затягивайте крепеж сейчас.



**Шаг №09** Вырежьте прилагаемый шаблон и поместите на защиту как показано. Используя ножовку и фрезу удаляют фрагменты защиты, отмеченные на шаблоне.



**Шаг №11** Установите подножки на кронштейны 2 винтами М8х20 в резьбовую вставку, расположенную в щелях на основании подножки. Не затягивайте крепеж сейчас.



**Шаг №12** Отцентрируйте подножки и выровняйте зазоры от спереди и сзади подножки.



**Шаг №13** Закрутите центральный кронштейн винтами M8x20 с усилием 22Nm и проверьте зазоры с передней и задней части с обеих сторон автомобиля.



**Шаг №14**  
Закрутите задний кронштейн часть винтами M8x20 с усилием 22Nm с обеих сторон транспортного средства.  
Установите обратно защиту с обеих сторон транспортного средства. Не устанавливайте никакие винты в это время.



**Шаг №15**  
Установите распорную деталь, поставляемую в комплекте, в вырезанное отверстие защиты и подвиньте защиту и распорную деталь так, что бы совместить с отверстием в кронштейне. Установите винт M8x65 и затяните с моментом с 22Nm (на фото показан монтаж без защиты).

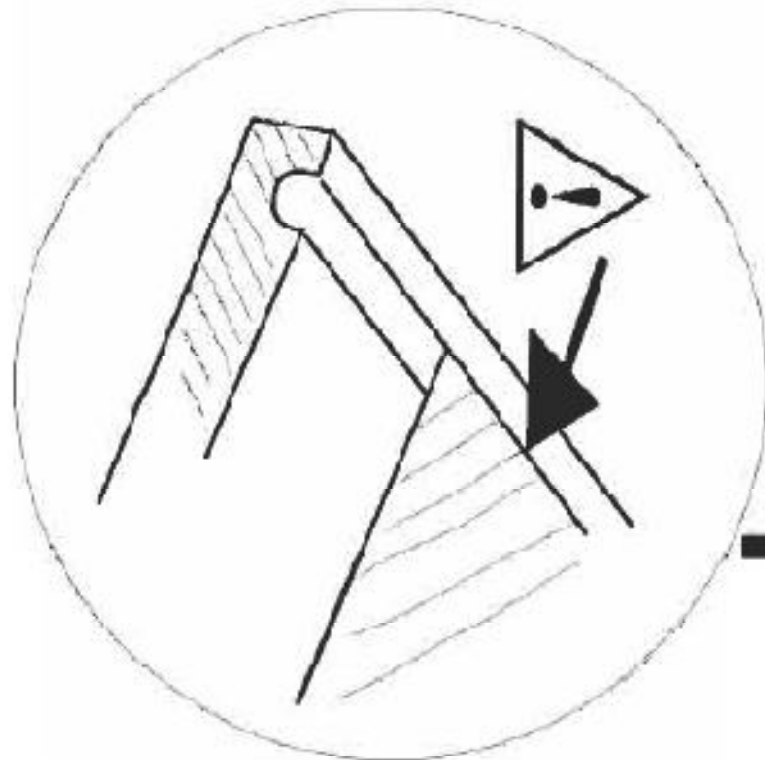


**Шаг №17**  
Перепроверьте центральный и боковые зазоры подножки и закрутите 6 винтов M8x20 с усилием 22Nm.

Linke Seite  
Left side  
Côté gauche  
Lato sinistro  
Linker zijde  
Yanvar sisi  
Parte izqvierda  
Leva strana  
左側



**MODELL 03-07**  
**MODEL 03-07**



Linke Seite  
Left side  
Côté gauche  
Lato sinistro  
Linker zijde  
Vanster sida  
Parte izquierda  
Levá strana  
左側



**MODELL 07>>**  
**MODEL 07>>**

