Lexus NX 300h 2014 - / NX 200/ NX 200 Turbo 2015 -

Защита передняя нижняя (овальная) 75х42 мм
арт. **LEXNX300H14-01, LEXNX20014-01, LEXNX20015T-01**

Защита передняя (кенгурин) 60,3 мм
арт. **LEXNX300H14-02, LEXNX20014-02, LEXNX20015T-02**

Защита передняя нижняя (двойная) 60,3/42,4 мм
арт. **LEXNX300H14-03, LEXNX20014-03, LEXNX20015T-03**

Защита передняя нижняя 60,3 мм
арт. **LEXNX300H14-04, LEXNX20014-04, LEXNX20015T-04**

Защита передняя нижняя (с ходовыми огнями) 60,3 мм
арт. **LEXNX300H14-22, LEXNX20014-22, LEXNX20015T-22**

45 мин.

Добровольная сертификация

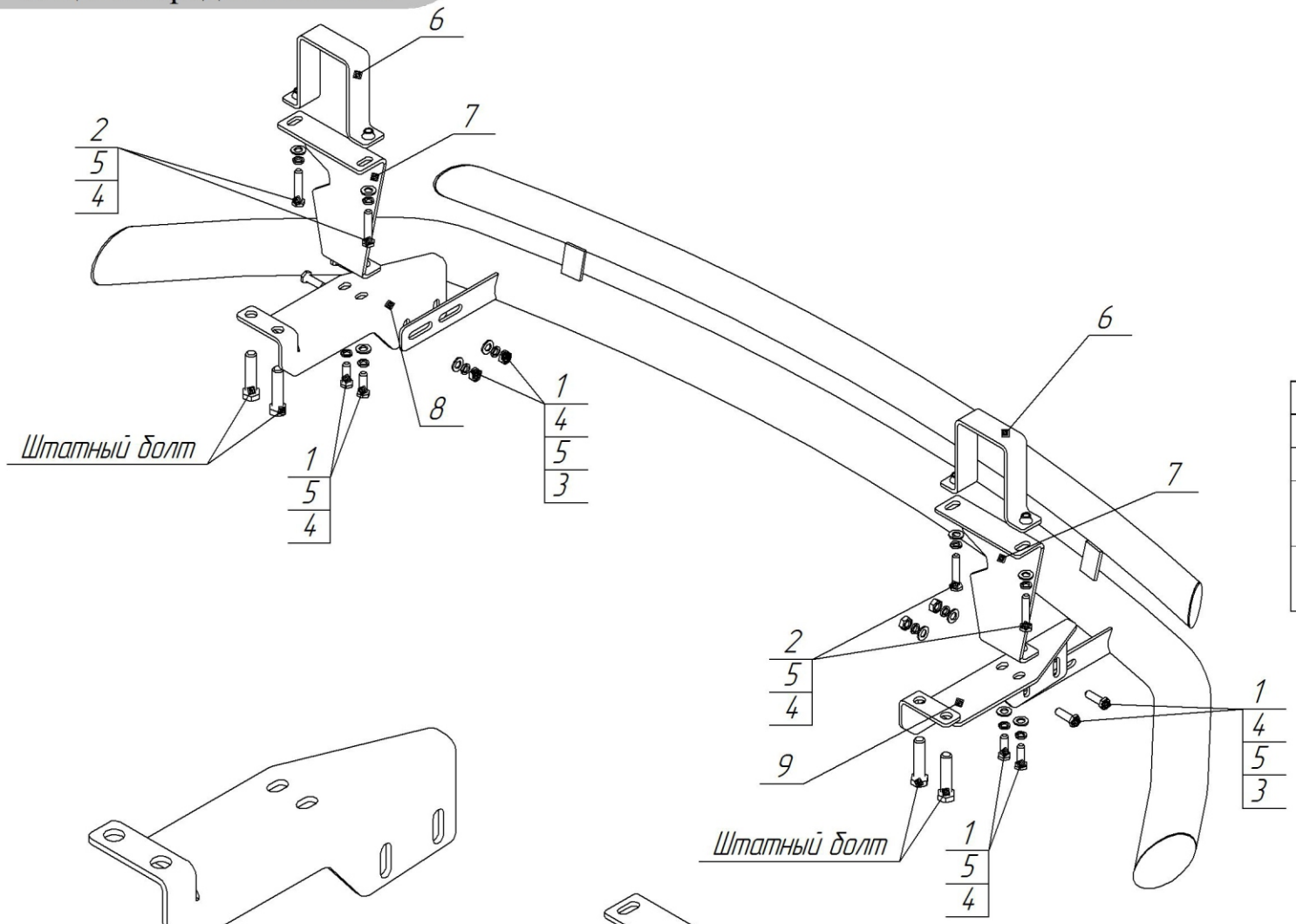
Товар сертифицирован
ТУ 4541-001-76459284-2008

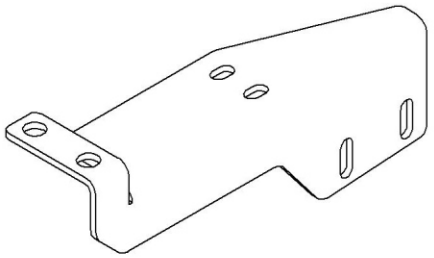
www.tcc-tuning.ru **info@tcc-tuning.ru**

Lexus NX 300h 2014 -/ NX 200/ NX 200 Turbo 2015 -
защита передняя нижняя

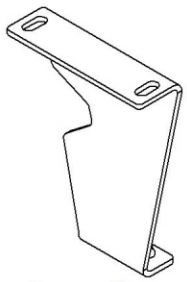
Схема установки

арт. **LEXNX300H14-01, 02, 03, 04, 22**
LEXNX20014-01, 02, 03, 04, 22
LEXNX20015T-01, 02, 03, 04, 22

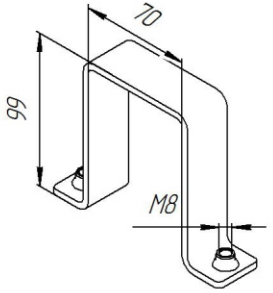




Кронштейн левый (поз.8)
правый – зеркальный



Кронштейн соединительный (поз.7)



Кронштейн–прижим (поз.6)

Комплектация товара

Защита передняя (нижняя)	1 шт.
Монтажный комплект	1 шт.
Инструкция по установке	1 шт.
Рекомендации по уходу, гарантийный талон	1 шт.
Копия сертификата соответствия	1 шт.

Спецификация
(монтажный комплект)

Поз.	*Наименование*	*К-во*
1	Болт М8х25	8
2	Болт М8х40	4
3	Гайка М8	4
4	Шайба ф8	12
5	Шайба гровер ф8	12
6	Кронштейн–прижим	2
7	Кронштей соединительный	2
8	Кронштейн левый	1
9	Кронштейн правый	1

Дата упаковки:

Lexus NX 300h 2014 - / NX 200/ NX 200 Turbo 2015 -

Сделать вырез в штатном пыльнике

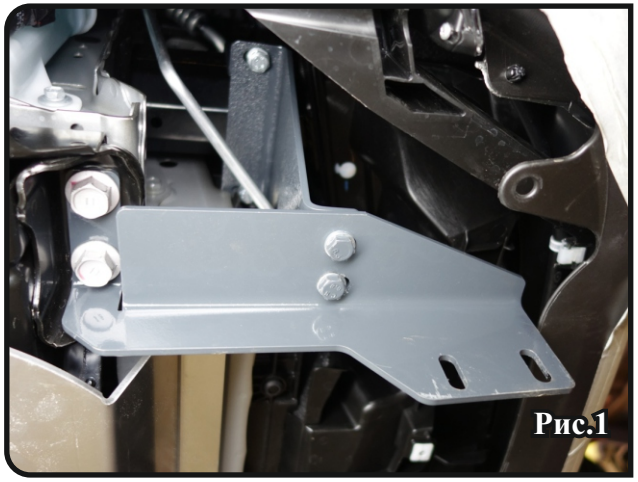


Рис.1

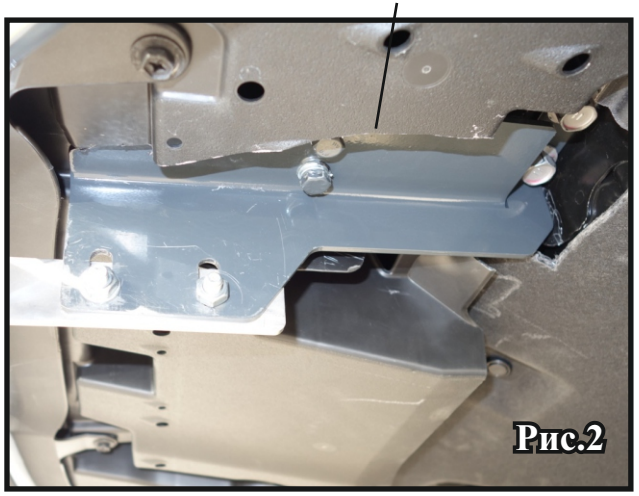


Рис.2

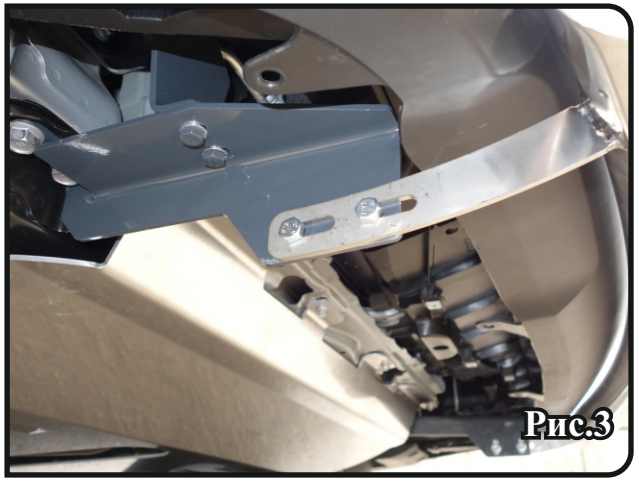


Рис.3

Инструкция по установке

1. Для установки изделия требуется снять штатный пластиковый пыльник а/м.

2. Согласно схеме установите кронштейны поз. 6, 7 на лонжерон а/м. К установленным кронштейнам поз.7 наживить кронштейны поз.8, 9 (см. рис.).

3. Проверить правильность установленных кронштейнов, приложив к ним изделие.

4. Затянуть болты поз.2 скрепив кронштейны поз.6,7, а затем снять кронштейны поз.8, 9.

5. Сделать вырезы под выступающие части кронштейнов в пыльнике а/м и установить его на место.

6. Установить обратно кронштейны поз.8, 9.

7. Согласно схеме закрепите изделие на установленные кронштейны, отрегулируйте его положение на а/м и окончательно затяните болты.
Внимание! Не устанавливайте изделие ближе **10-15 мм** от выступающих частей бампера, неправильная установка может повредить бампер.

8. После окончательного монтажа изделия снять защитную плёнку.

9. Подключение дневных ходовых огней (ДХО) к электрической цепи а/м должно производиться квалифицированными специалистами.
Порядок подключения ДХО к различным а/м индивидуален.
Рекомендации по подключению:

- белый провод необходимо подключить на цепь ACC через предохранитель на 5А;
- черный провод - на «-» аккумулятора;
- бело-черный провод - на провод габаритного огня.

Производитель не несет ответственности за повреждения цепей а/м и ДХО вследствие неправильного или неквалифицированного подключения.

Рекомендации по эксплуатации: не допускается транспортировать автомобиль за изделия.