



Защита задняя (уголки двойные) 76,1/42 мм
арт. LEXGX46014-07



Защита задняя (уголки) 76,1 мм
арт. LEXGX46014-08



Товар сертифицирован
ТУ 4541-001-76459284-2008

Lexus GX 460 2014 -

защита задняя (уголки)

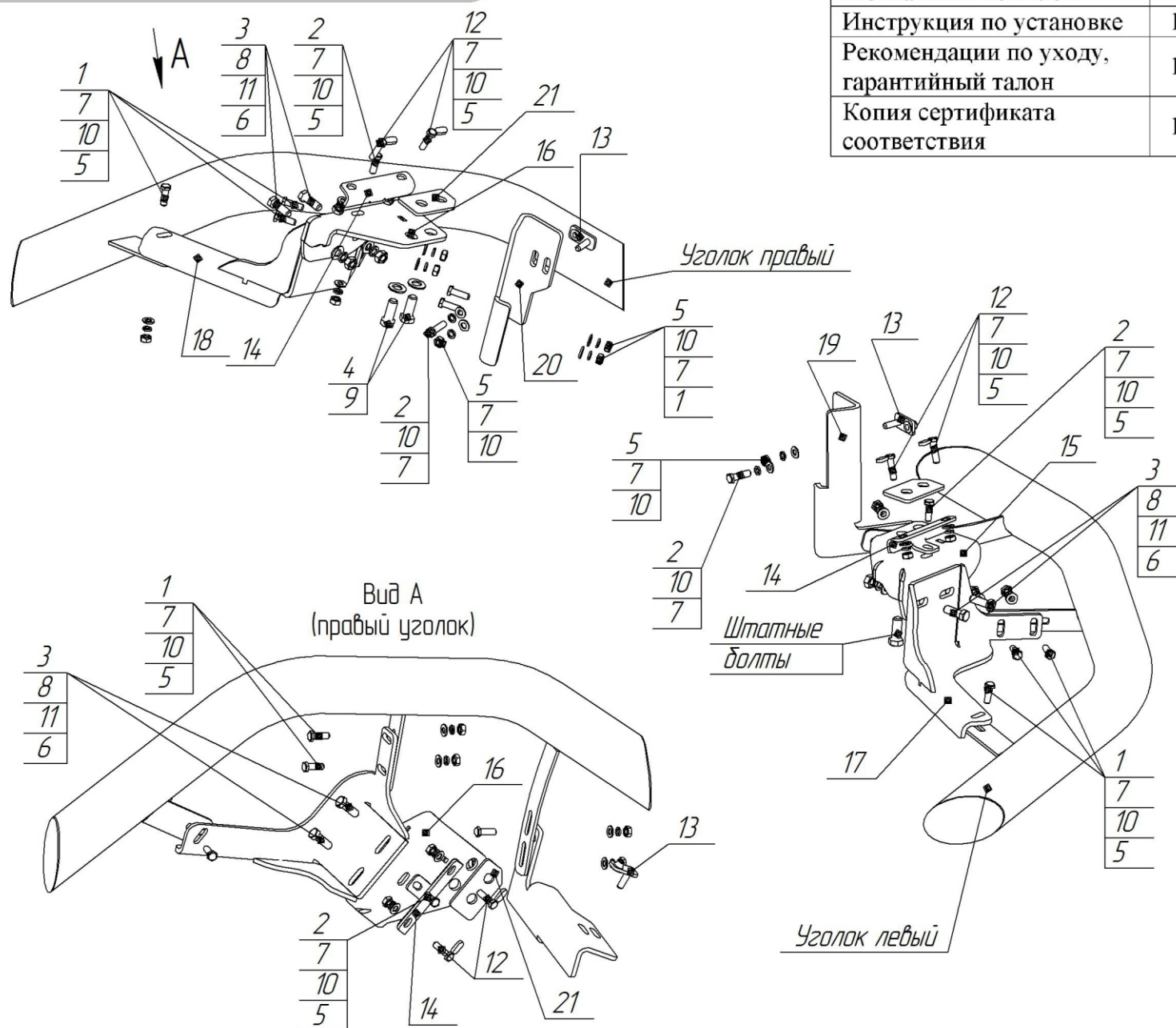
Схема установки

Комплектация товара

арт. LEXGX46014-07, 08

Защита задняя (уголки)	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Инструкция по установке	1 шт.
Рекомендации по уходу, гарантийный талон	1 шт.
Копия сертификата соответствия	1 шт.

Спецификация
(монтажный комплект)



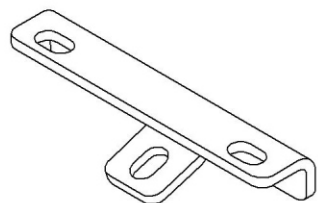
Поз.	Наименование	Кол-во
1	Болт М8х25	10
2	Болт М8х30	4
3	Болт М10х30	4
4	Болт М12х1,25х50	2
5	Гайка М8	18
6	Гайка М10	4
7	Шайба $\phi 8$	20
8	Шайба $\phi 10$ (увеличенная)	4
9	Шайба $\phi 12$	2
10	Шайба гровер $\phi 8$	20
11	Шайба гровер $\phi 10$	4
12	Закладной болт М8х30	4
13	Закладной кронштейн М8х25	2
14	Кронштейн-усилитель	2
15	Кронштейн левый	1
16	Кронштейн правый	1
17	Кронштейн соединительный левый	1
18	Кронштейн соединительный правый	1
19	Кронштейн левый задний	1
20	Кронштейн правый задний	1
21	Планка	2

Дата упаковки:

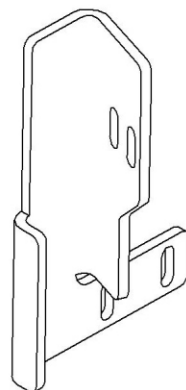
Lexus GX 460 2014 -

защита задняя (уголки)

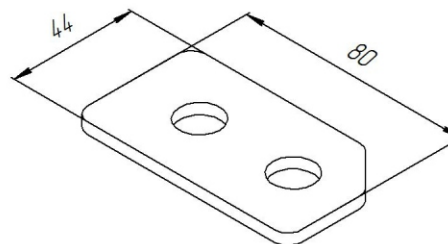
арт. LEXGX46014-07, 08



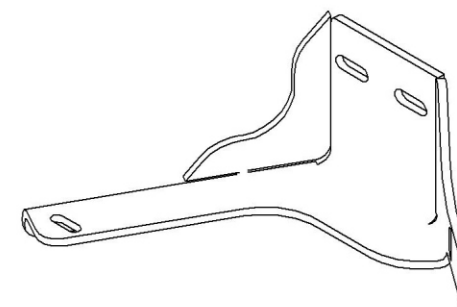
Кронштейн-усилитель (поз.14)



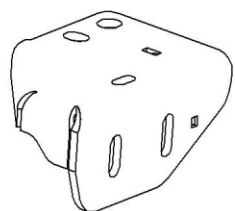
Кронштейн правый задний (поз.19)
левый задний – зеркальный



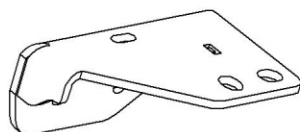
Планка (поз.21)



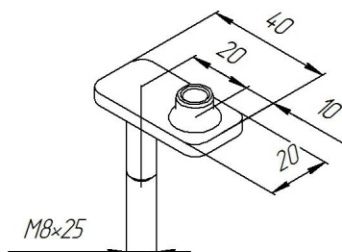
Кронштейн соединительный левый поз.17
правый зеркальный



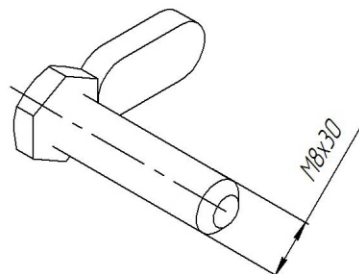
Кронштейн левый (поз.15)



Кронштейн правый (поз.16)



Закладной кронштейн M8x25 (поз.13)



Закладной болт M8x30 (поз.12)

Схема установки кронштейнов



Установка кронштейнов

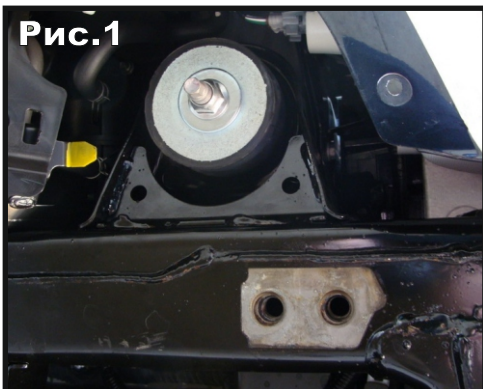


Рис.1



Рис.3



Рис.5



Рис.2



Рис.4



Рис.6

Инструкции по установке

1. Перед установкой изделий необходимо снять транспортировочный кронштейн а/м, расположенный с левой стороны и боковые пыльники.
2. Согласно схеме установить кронштейны усилители в штатные отверстия а/м (см. Рис. 1, 3).
3. Установить левый и правый кронштейны поз. 15, 16 и планку поз.21 (см. Рис. 5). Левый кронштейн устанавливается под транспортировочный крюк а/м и с использованием штатных болтов.
4. Согласно схеме установить соединительные кронштейны поз. 17-18 (см. Рис.2-6).
5. Наживить изделия на соединительные кронштейны.
6. Отрегулировать положение изделия на а/м и окончательно затянуть все болты.

Внимание! Не устанавливайте изделие ближе 10-15 мм от выступающих частей бампера, неправильная установка в процессе эксплуатации изделия может повредить бампер.

7. После окончательной установки изделий сделать необходимые вырезы в пыльниках и установить их обратно, а также снять защитную плёнку.

Рекомендации по эксплуатации: Не допускается транспортировать автомобиль за изделия.